1 - Acceso a la cabina

Acceso a la cabina

La escalera, ubicada en el lado izquierdo posee escalones anchos y antideslizantes. Los pasamanos acompañan la escalera hasta la entrada de la cabina, ofreciendo más seguridad.

La escalera puede ser recogida para transporte. Para ello, tírela por la cuerda (1) y fíjela correctamente.

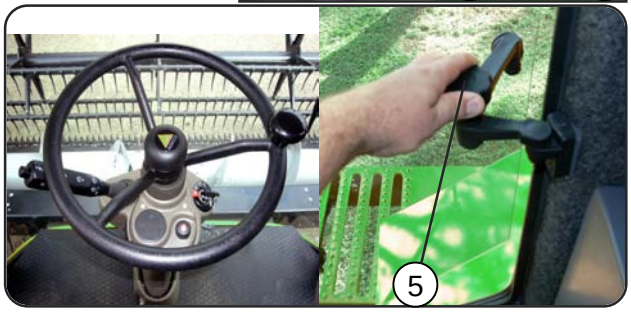
Para abrir la puerta, oprima la cerradura (2). La puerta puede ser cerrada con llave; acompañan 2 llaves (3): guarde una de ellas en local seguro como reserva. Para abrir la puerta por dentro, levante el picaporte (4).

Salida de emergencia

Para alcanzar la salida de emergencia quite la palanca (5) y abra completamente la ventanilla lateral derecha.

Visibilidad

La amplia área de vidrio, columnas delgadas y bien posicionadas, aliadas a los grandes espejos retrovisores y sistema de iluminación muy bien proyectado, aseguran una excelente visibilidad de todos los puntos de interés, tanto en operaciones diurnas como nocturnas.



2 - Asiento del operador

Anatómico, confortable y con suspensión ajustable, este asiento permite largas jornadas de trabajo con comodidad.

NOTA:
Ajuste siempre el asiento antes de iniciar el desplazamiento de la máquina.

1 - Bloqueo del desplazamiento del asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 - Ajuste de inclinación del respaldo.
Tire la palanca (2) según indicado por la flecha, incline el respaldo según como desee y suelte la palanca.

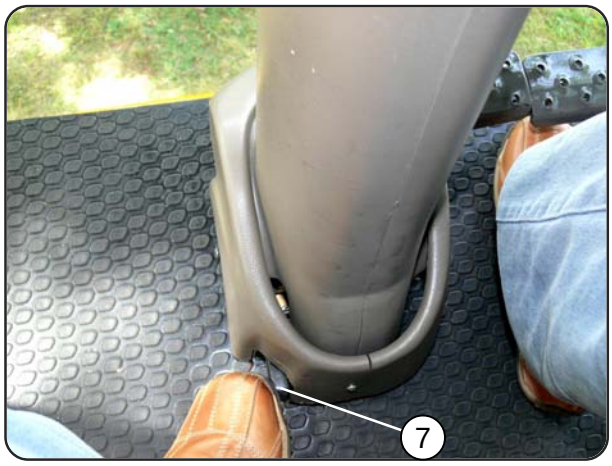
3 - Ajuste de la suspensión: para la derecha, pesos mayores y viceversa.

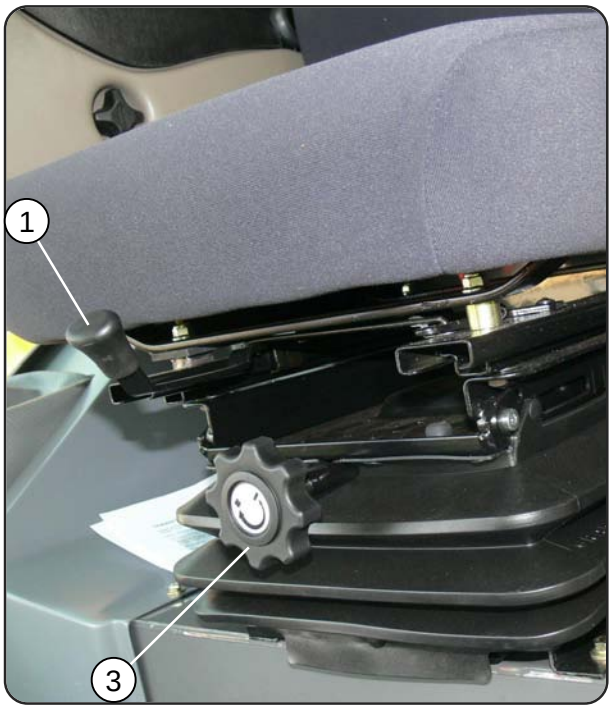
4 - Soporte para el brazo: permiten levantarlos y bajarlos. La inclinación puede ser ajustada a través de los tornillos (5).

Otras características:

6 - Portaobjetos.

7 - Pedal de posicionamiento de la columna de dirección. Pise en el pedal para posicionar la columna de dirección, según la necesidad.





3 - Mandos (pedales y palancas)

1 - Acelerador del motor

Para el arranque, deje el acelerador en la posición mínima. Durante el trabajo, el acelerador debe permanecer en la posición de máxima rotación.

NOTA:

Evite accionar el sistema de trilla con el acelerador en la posición máxima.

Deje el acelerador en la posición intermedia, accione la trilla y después vuelva para la rotación de trabajo.

2 - Palanca de cambio

NOTA:

Para alterar la posición de la palanca de cambio, el sistema hidro debe estar en neutro; o sea, palanca multifunciones (3) en el centro.

La palanca posee 3 posiciones de marcha (1ª - 2ª - 3ª) y la posición central N (neutro).

3 - Palanca multifunciones

Esta palanca posee dos grupos de funciones:

A - Selección del sentido de desplazamiento de la máquina

- Palanca al frente, máquina se desplaza hacia adelante.
- En la posición central, el sistema hidrostático de la transmisión permanece en neutro. Esta posición permite la puesta en marcha del motor. En esta posición, se enciende la luz indicadora de "Neutro" (3a).
- Palanca para atrás, máquina se desplaza hacia atrás.

OBS. 1: en las posiciones hacia adelante y hacia atrás, la velocidad de la máquina será proporcional al recorrido de la palanca.

*OBS. 2: **levante automático de la plataforma en reversa:** con a plataforma y la conexión elétrica conectada, trilla accionada, revoluciones del motor mayor que 2000 rpm y la palanca multifunción desplazada hacia atrás (reversa), se produce la subida automática de la plataforma. Esta función es para evitar daños al sistema flexívle. Cualquier control automático de altura que este activo, será desativado.*

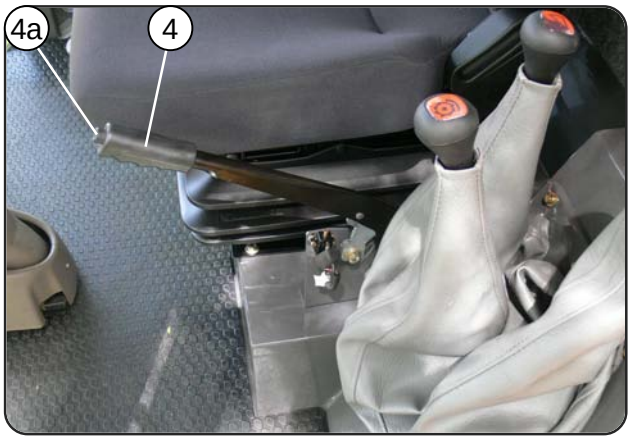
ATENCION!

1 - Antes de subir o bajar pendientes, seleccione la marcha adecuada para el desplazamiento. Nunca use la 3ª marcha en estos casos.

2 - No use la 3ª marcha durante la cosecha. Usela solamente para transporte, si las condiciones del terreno así lo permitan.

Al retroceder, el sistema levanta y nivela la plataforma e impide que el usuario pueda bajarla debajo de una altura mínima de seguridad predefinida, pero, puede subirla si lo desea.

B - Botones (3b) de control de plataforma y molinete y botones (3c) para abrir y cerrar el tubo de descarga. Vea figura anterior.



4 - Palanca del freno de estacionamiento

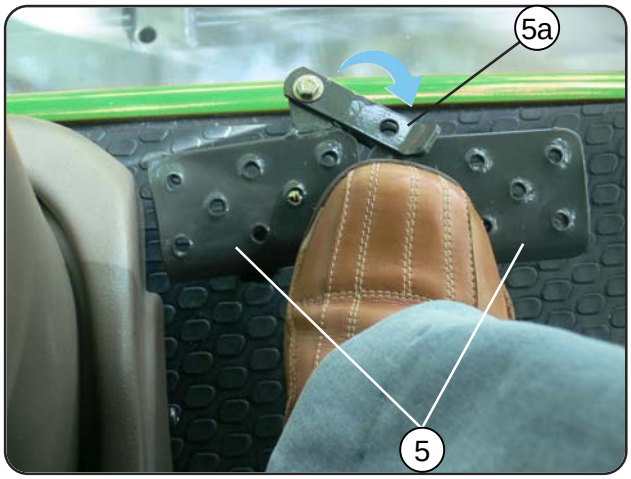
Al estacionar la máquina, aplique el freno de estacionamiento (freno de mano).

Para ello, oprima el botón (4a) en el puño y tire la palanca totalmente hacia arriba.

Siempre que sea necesario, ajuste el sistema del freno de estacionamiento, según se describe en la pág. 170.

ATENCION!

Al dejar la cabina, apague el motor, quite la llave del contacto y cierre la puerta con llave.



5 - Pedales de freno

El sistema de freno posee accionamiento hidráulico, de acción independiente en las ruedas de tracción.

Al conducir la máquina en transporte, mantenga los pedales unidos con la pieza de bloqueo (5), girándola para la derecha.

ATENCION!

Los frenos son dispositivos de seguridad de mucha responsabilidad. Por tal motivo siga rigurosamente las instrucciones de mantenimiento que se describen en la pág. 170.

6 - Volante de dirección

La dirección hidráulica permite actuar las ruedas, aún en el caso de falla de la bomba o del motor. Sin embargo habrá necesidad de mayor esfuerzo.

El puño (6a) proporciona comodidad al girar el volante, principalmente durante las maniobras.

NOTA:

Al alcanzar los topes (derecho e izquierdo), no mantenga el volante en esta posición, hágalo volver ligeramente, evitando así que la válvula de alivio permanezca abierta, generando sobrecalentamiento del aceite.

7 - Palancas de ajuste de la luz del cóncavo

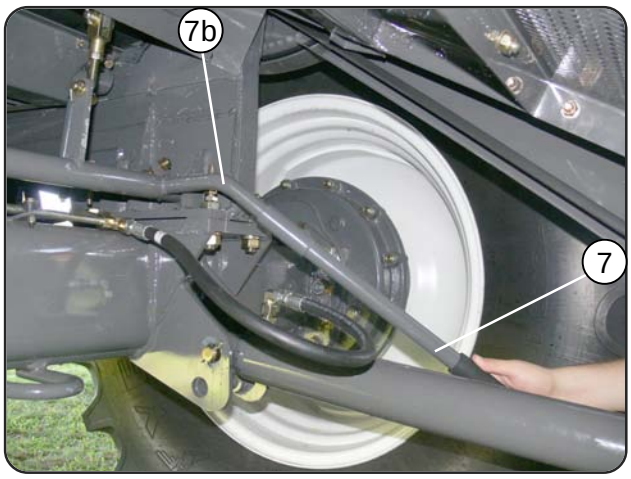
El ajuste de la luz del cóncavo es independiente, entre las partes de adelante y de atrás.

La palanca (7) se encuentra encajada en el soporte (7a). Para ajustar la luz delantera (entrada del cóncavo), encaje la palanca (7) en soporte (7f), y para ajustar atrás (salida), encaje la palanca en el soporte (7t).

Suelte la palanca empujándola para el lado izquierdo, según indicación de la flecha.

Desplazando la palanca hacia atrás, se disminuye la luz del cóncavo y viceversa.

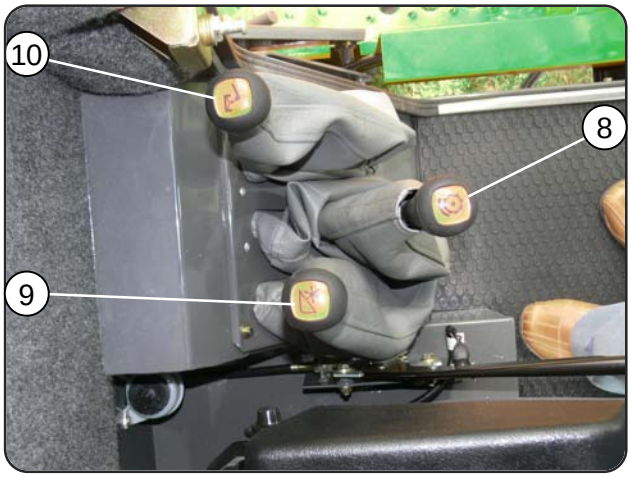
OBS.: la palanca (7) debe ser empleada también para abrir y cerrar la caja colectora de piedras, encajándola en el vástago (7b) según se muestra.



8 - Palanca de mando del sistema de trilla

NOTA:
Para accionar la trilla, deje el motor en aceleración intermedia. Desplace la palanca (8) totalmente hacia adelante. A continuación accione también la plataforma y finalmente acelere el motor para la rotación de trabajo.

OBS.: Si el picador de paja está accionado, este entra en funcionamiento junto con el sistema de trilla.



9 - Palanca de mando de la plataforma y canal alimentador

Tras accionar la trilla, desplace la palanca (9) totalmente hacia adelante, accionando la plataforma.

10 - Palanca de mando de la descarga de granos

La descarga de granos puede ser accionada con el tubo de descarga en cualquier posición, excepto si está totalmente cerrado.

Para accionar, disminuya la rotación del motor y empuje la palanca (10) totalmente hacia adelante. A continuación, acelere el motor.

OBS.: la posición del tubo de descarga se obtiene por medio de los botones (X y Y).

4 - Mandos eléctricos

1 - Llave de encendido

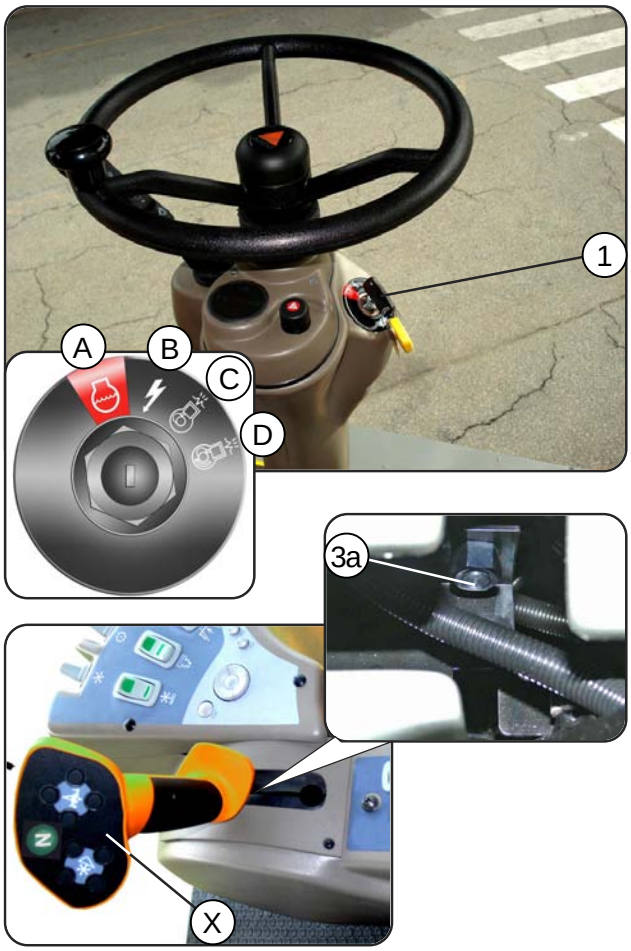
Posee 4 posiciones:

A) Apagado (STOP).

B) Contacto: activa el sistema eléctrico y electrónico de la máquina.

C) Precalentamiento para arranque en frio: solamente si equipado con bujía de precalentamiento para arranque en frio.

D) Arranque: en esta posición es activado el arranque. Vea la página 116 sobre el procedimiento.



NOTAS:

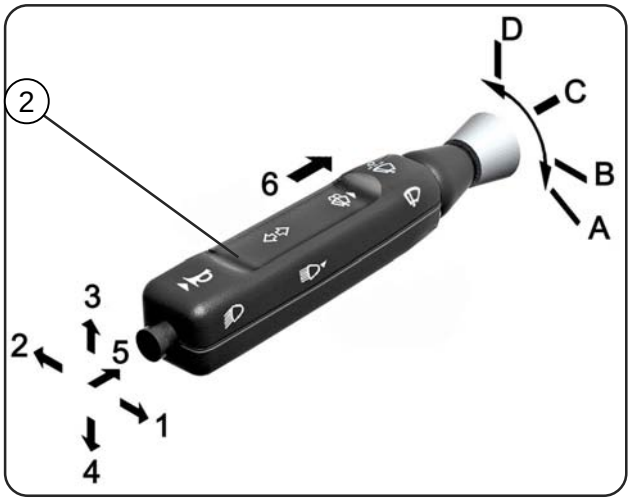
1 - Para arrancar, la palanca multifunciones (X) debe estar en la posición neutra (central). De lo contrario el interruptor de seguridad (3a) no permite el arranque.

2 - Toque siempre 2 veces la bocina antes de la puesta en marcha, para alertar las personas que se encuentren próximo a la máquina.

3 - Antes de apagar el motor, déjelo en ralentí durante 1 ó 2 minutos. Si no se observa esta recomendación habrá daños en el motor.

2 - Palanca multifunciones

Para activar el funcionamiento de los sistemas controlados por esta palanca, es necesario que la llave de encendido (1) esté en la posición “B” (contacto) o “D” (motor prendido).



Giro de la palanca: control del limpiaparabrisas:

- Posición “A”: limpiador apagado.
- Posición “B”: limpiador activado, con movimiento intermitente (temporizador).
- Posición “C”: limpiador con movimiento continuado, lento.
- Posición D: limpiador con movimiento continuado, rápido.

Desplazamiento de la palanca: luces y faros.

Posiciones:

1 - Indicación para la izquierda.

2 - Indicación para la derecha.

3 - Centelleo de los faros.

4 - Luz larga.

Botón y desplazamiento del puño.

5 - Pulsando este botón se actúa la bocina.

6 - Empujando totalmente la palanca en la dirección del volante, se actúa el lavador de parabrisa.

Reservatorio y bomba de agua del lavador de parabrisa.

El reservatorio (1) está ubicado a la derecha de la cabina. Se puede alcanzar a través de la base (2), teniendo mucho cuidado debido a la altura y para no resbalar.

Quite la tapa (3).

Controle periódicamente el nivel de agua y si necesario, complete con agua limpia.

Se puede adicionar también detergente, desde que el mismo sea específico para esta finalidad. El uso de detergentes domésticos por lo general deja muy resecada la goma de los limpiaparabrisas.

Observe la proporción recomendada por el fabricante del producto.

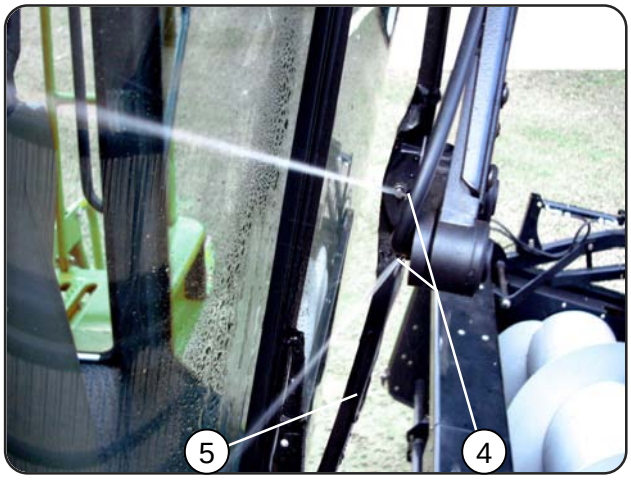
La distribución del agua sobre el parabrisas es hecha por los orificios (4). Este sistema no necesita ajuste.

En el caso de atascamiento, limpie el orificio con aire comprimido o agua bajo presión.

Conservación de los limpiaparabrisas

Mantenga la goma (5) de los limpiadores siempre limpia. Nunca utilice detergentes o solventes que puedan resecar la gomas: utilice jabón neutro y anjuague con agua.

Inspeccione el estado de las gomas y reemplace los limpiadores, si necesario. Por lo general los limpiadores deben ser reemplazados anualmente.



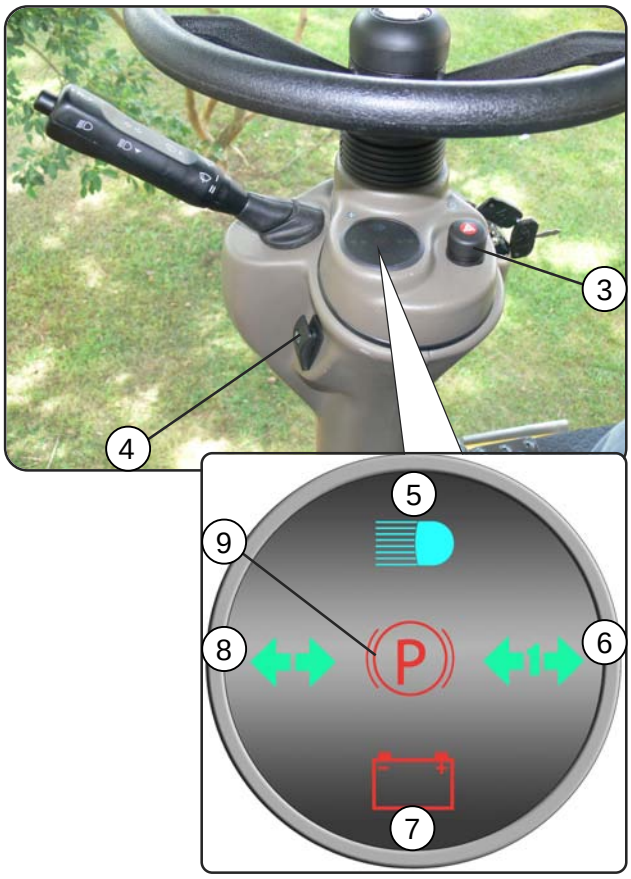
3 - Botón de las luces de advertencia

Para activarlas, pulse este botón: la luz de aviso (6) parpadea en la misma frecuencia.

Para apagar, vuelva a pulsar el botón.

4 - Tecla de las luces y faros de transporte

- Primer tope: luces delanteras y traseras.
- Segundo tope: faros de transporte (los 2 faros ubicados en la base de la cabina).



4.1 - Luces indicadoras

5 - Luz indicadora de luz Larga encendida.

6 - Luz indicadora luces de advertencia.

7 - Luz indicadora de carga de la batería.

Esta luz debe permanecer apagada durante el funcionamiento normal del motor. Si se enciende durante el funcionamiento, inspeccione el sistema de carga y solucione el problema.

8 - Luz indicadora de las luces de dirección.

9 - Luz indicadora del freno de estacionamiento aplicado.

NOTA:

Vea la página 80, sobre los indicadores existentes en el terminal del sistema HiVision.

4.2 - Consola lateral

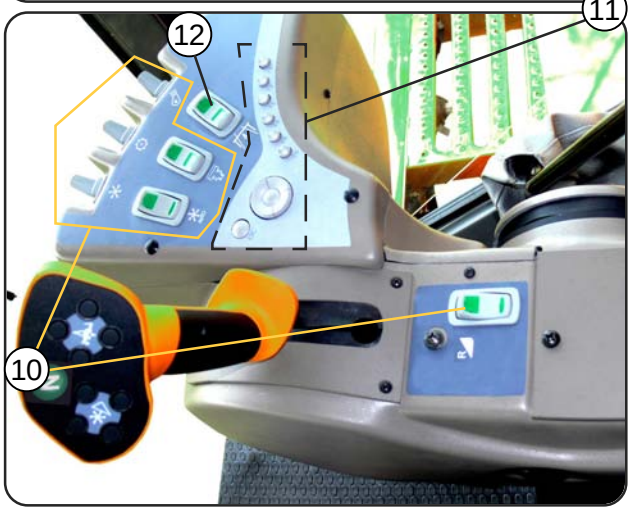
OBS.: Vea la pág. 74, al respecto de la identificación de todas las teclas y botones.

La consola posee dos tipos de mando:

10 - Teclas de mando de las funciones de cosecha: estas teclas cuando están activadas poseen indicación en el terminal LCD, por medio de un ícono especial.

11 - Botones de acceso remoto a el terminal LCD: estas cumplen la misma función de las equivalentes en el monitor. El objetivo es proporcionar mayor comodidad al operador.

12 - Tecla para activar y desactivar el Modo “Transporte”. Para activar o desactivar el modo “Transporte”, ninguna función de cosecha debe estar activada. En el modo “Transporte”, todas las funciones hidráulicas, excepto dirección, quedan bloqueadas.



4.3 - Botones de la palanca multifunciones ("joystick")

Control de posición del molinete:

1 - Avanza molinete.

2 - Atrasa molinete.

3 - Sube molinete.

4 - Baja molinete.

Mandos de altura e inclinación lateral de la plataforma:

5 - Levanta plataforma.

OBS: al desplazar la palanca multifunciones hacia atrás, con la plataforma abajo, esta se levantará automáticamente para evitar daños al sistema flexible.

6 - Baja plataforma.

Utilice los botones de control (5 y 6) de la siguiente manera:

- ✔ En maniobras: Levante la plataforma con dos toques en el botón (5) y para bajarla, pulse el botón (6) con dos toques.
- ✔ En automático, las acciones del usuario tienen prioridad. Para esquivar obstáculos, no hace falta hacer doble click en el botón (5 - "subir plataforma") para sacar el automático: basta presionar el botón (5) para esquivar y luego soltarlo y el sistema solo volverá a retomar la altura de corte o seguimiento.
- ✔ Control Automático
  Entrar en automático: dos toques en botón (6)
  Salir de automático: dos toques en botón (5).

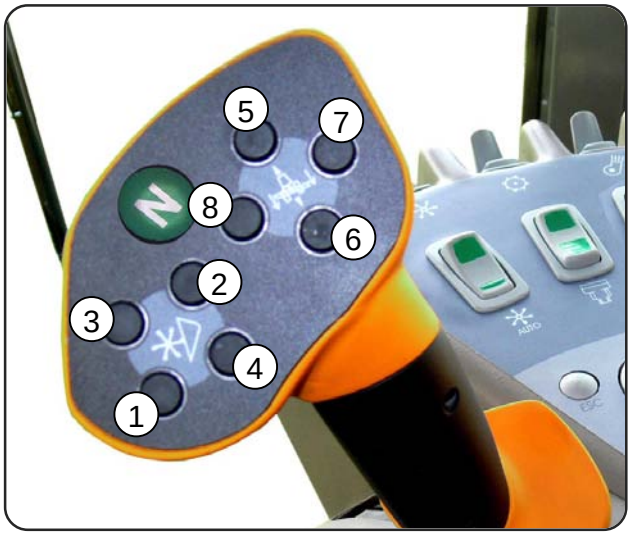
7 - Gira la plataforma manualmente para la derecha.

8 - Gira la plataforma manualmente para la izquierda.

Como controlar la plataforma

El control automático de altura puede ser de 2 maneras:

- Control "CONTOUR" (Contorno): para cosechas de corte ras del suelo (como la soja); o sea, la barra de corte "copia" el perfil del suelo, manteniendo constante la altura de corte.
- Control "RETURN-TO-CUT" (Retorno para corte): mantiene constante la altura entre el canal alimentador y la base de la cabina. Debe ser empleado para plantas altas, como el trigo.



Ambas formas de control pueden ser ajustadas en 3 niveles de altura: Baja - Intermedia - Alta.

Mandos de posición del tubo de descarga

9 - Abre tubo de descarga.

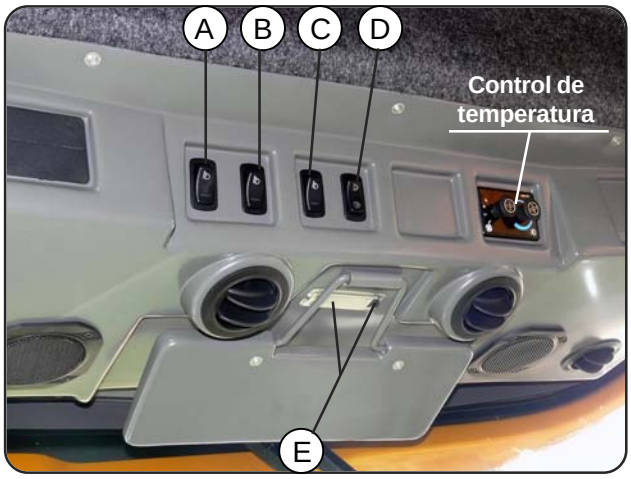
10 - Cierra tubo de descarga.

Empleo de los botones (9 y 10):

- Al pulsar dos veces el botón (9), se abre completamente el tubo de descarga.
- Al pulsar dos veces el botón (10), se cierra completamente el tubo de descarga.
- Para dejar el tubo de descarga en posiciones intermedias, mantenga el botón (9 ó 10) bajo presión hasta alcanzar la posición deseada.

  OBS: mientras el tubo de descarga se esta abriendo automaticamente es posible pararlo apretando cualquiera de los botones abrir o cerrar.

4.4 - Panel superior: control de iluminación



En este panel se encuentra todo el control de iluminación, señaleros y aire acondicionado.

A - Tecla de los 6 faros delanteros de trabajo (1).

OBS. 1: Al encender estos faros, se apagan los faros de transporte (3) de la base de la cabina, pues estos son exclusivamente para el trasporte de la máquina. Sin embargo las luces traseras (8), permanecen encendidas.

OBS. 2: Los faros de transporte (3) y luces son activadas por medio de una tecla ubicada sobre la columna de dirección. Ver punto (4) en la pág. 66.

OBS. 3: La luz Corta y Larga de los faros de transporte (3) es seleccionada en la palanca multifunciones (ver al final de la pág. 64).

B - Tecla del faro lateral izquierdo (2) del techo de la cabina, que ilumina el tubo de descarga y plataforma.

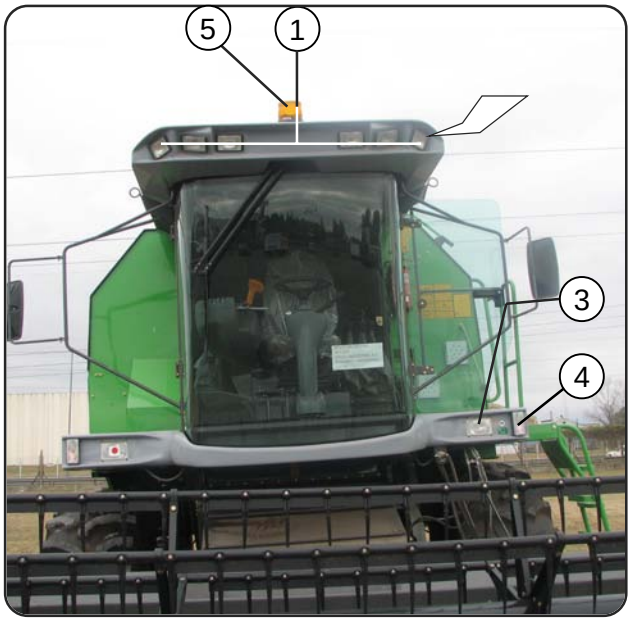
C - Tecla del faro (9) de la tolva de granos.

D - Tecla para encender los faros amarillos de destello (5 - sobre la cabina y capó trasero - si equipado). Posiciones de la tecla:

- Hacia abajo, se encienden los faros de destello cuando la tolva está llena.
- Posición central: apagado
- Hacia arriba: se encienden los faros de destello para el transporte de la máquina, independiente del nivel de granos en la tolva.

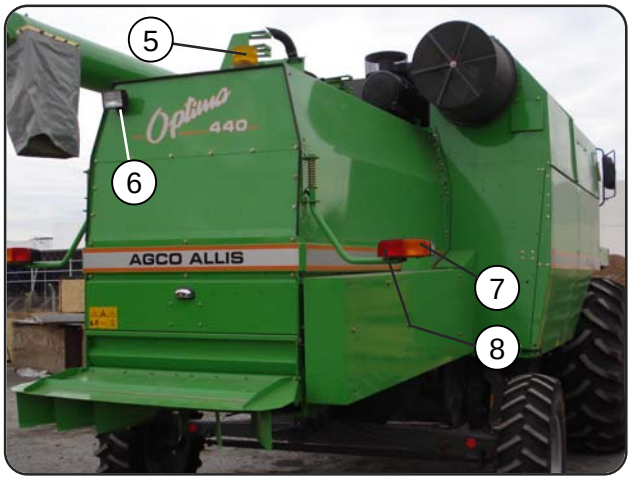
E - Interruptor del faro interior de la cabina.

6 - Faro trasero del capó del sacapajas: se enciende al desplazar la máquina hacia atrás.



7 - Luces intermitentes de dirección y advertencia.

8 - Lámpara 2 polos: señalero y luz de freno



G - Tecla del faro del compartimiento del sacapajas: para permitir el accionamiento, la llave de contacto debe estar en la segunda posición.

5 - Control de temperatura

Consulte la pág. 142 al respecto de la operación del sistema y los cuidados:

1 - Control del ventilador

Prende y ajusta la velocidad del ventilador: 3 velocidades.

2 - Control del termostato

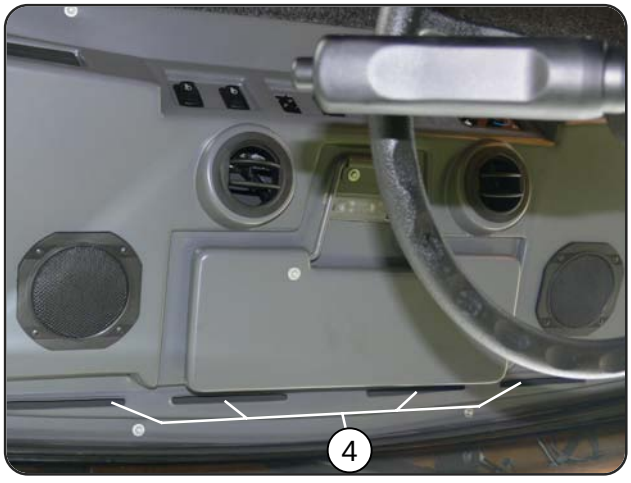
Ajusta la intensidad del frio (temperatura).

3 - Ajuste del aire de circulación

Debe permanecer completamente abierto cuando el aire acondicionado o ventilación están funcionando. Para ajustar, afloje el tornillo y desplace hacia las laterales.

OBS.: Hay que limpiar siempre que se haga necesario, el elemento que sirve de filtro de entrada de aire.

4 - Salidas de aire para desempañar el parabrisas.



Apuntes

Cosechadora AA 440

Optima 440